

TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI

EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



ICRYPEX



İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. PROGRAM****2. ORGANİZASYON**

- 2.1 Organizasyon Komitesi
- 2.2 Sorumluluk
- 2.3 Yarışma Görevlileri

3. GENEL KURALLAR

- 3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri
- 3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.3 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları
- 3.4 Müracaat Formları ve Kayıtlar
- 3.5 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği
- 3.6 Brifing
- 3.7 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.8 Reklamlar

4. KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 Otomobillerin Sınıfları
- 4.2 Gruplar İçin Geçerli Ortak Serbestlikler
- 4.3 Süper Grup Otomobil Kuralları
- 4.4 Maxi Grup Otomobil Kuralları

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA**6. START VE YARIŞMA NUMARALARI**

- 6.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları
- 6.2 Zaman Tutulması
- 6.3 Bayraklar
- 6.4 Start
- 6.5 Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**8. İTİRAZ VE TEMYİZ****9. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ****10. CEZALAR**

- 10.1 Pitten Geçme Cezası
- 10.2 10 Saniye Dur/Kalk Cezası
- 10.3 Diğer Prosedürler

EK-1 CEZALAR TABLOSU

1. PROGRAM

	Tarih:	Saat:
Kayıtların Açılması		
Kayıtların Kapanması		
Kayıt Listesinin İlanı		

2. ORGANİZASYON

2024 Türkiye Pist Şampiyonası Ayak yarışı tarihinde 2024 Ulusal Pist Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı		
Komiserler Kurulu Üyesi		
Komiserler Kurulu Üyesi (Kulüp)		
Komiserler Kurulu Sekreteri		
TOSFED Gözlemcisi		
TOSFED Şampiyona Direktörü		
TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi		
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktör Yardımcısı		
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		
Pit Alanı Sorumlusu		
Pist Sorumlusu		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Yarışma Genel Sekreteri		
Yarışma Sekretaryası		
Neticeler Sorumlusu		
Yarışma Doktoru		
Medya Sorumlusu		
Yarışmacılarla İlişkiler		

3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tanımı, Geçerliliği ve Yeri;

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışmaları için geçerli olup 2024 TOSFED Kurallar Kitabı ve 2024 Ulusal Pist Kuralları ile birlikte kullanılır. Yarışmalar Tur Metre üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

- 2024 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.
- Pist Lisansı almak isteyen kişilerin daha önce Pist, Karting ve Ralli branşlarında lisanslı sürücü hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik Pist eğitimi alması gerekmektedir.
- Pist yarışlarında ilgili sezon içinde 16 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler TOSFED onayı ile Yarışabilirler. Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.
- 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.



3.3 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları

3.3.1. Genel

- a) Standart, Süper ve Maxi Grup yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve iki (2) yarışta toplam 8 adet lastik kullanabilirler.
- b) Sıralama turlarında ve yarış esnasında işaretli lastik kullanması zorunludur. Antrenman ve serbest turlarda işaretli lastik kullanımı serbesttir.
- c) Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir. (Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur.) İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, ilgili seansdan (sıralama ya da Yarış) İhraç edilecektir.
- d) Yarışma direktörünün, "Islak Yarış" ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.3.2 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.

3.4 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, 2024 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar Kayıt Formunu tam olarak doldurup en geç _____ günü saat _____ kadar Yarışma Sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları ancak TOSFED'in vereceği onay ile kabul edilebilir. Organizatör herhangi bir kaydı Federasyonun onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas 2024 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır. Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.6 Brifing

3.6.1 Görevliler ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifing'e davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

3.6.2 Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 1.210,00 TL (Bin iki yüz on Türk Lirası), ikinci seferde 2.420,00 TL (İki Bin Dört yüz yirmi Türk Lirası) ve devamında da 4.000,00 TL (Dört Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanacaktır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

3.7.1 İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadır. (Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı)

3.7.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.

3.7.3 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.7.4 Komiserler Kurulu'na geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.

3.7.5 Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel Kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.7.6 Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.



3.8 Reklamlar

- Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşünü engelleyen reklamlara izin verilmez.

Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı varsa Şampiyona isim sponsoruna aittir.

4.KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Otomobillerin Sınıfları

SINIFLAR	GRUPLAR
Süper Grup	FIA J eki madde 251, 252, 253, 254'a ve 255'e uygun atmosferik 0-1600 cc'ye kadar olan otomobiller.
	FIA Grup N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 0-1600 cc ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.
Maxi Grup	FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan otomobiller.
	FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.
	Süper 1600, 2000 cc'ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, 1.6 T Grup A, TCR ve GT4 ve Türkiye Seat Cup yarışlarında yer almış Seat Leon Cupra Cup MK1 otomobiller. (homogasyonlarına uygun olarak değerlendirilecektir.)
	FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255'e uygun 1800 cc'den - 2000 cc.'ye kadar olan TURBO veya KOMPRESÖRLÜ motora sahip standart otomobiller.
	FIA GT4 kurallarına göre hazırlanmış ve homologe olan tüm otomobiller, FIA' nın 2023 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a ilave olarak +100 kg handikap ile yarışabileceklerdir.
	FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Super Production otomobiller.
	WTCC ve ETCC'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, bu araçlar homologasyonlarında belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOP) Balance of Performance için test gününde ve/ veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir.



4.2 Gruplar İçin Geçerli Ortak Serbestlikler

a) Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son ürettiği tarihten itibaren 25 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

b) Güvenlik ile ilgili bütün FIA J Eki Madde 253 ve FIA Grup A kuralları eksiksiz geçerlidir.

c) FIA Grup A minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.

d) FIA Grup A ralli kısıtlamaları geçersizdir.

e) Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.

f) Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.

g) Süper Grupta yarışan otomobillerin tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parçaların kullanımı toplamda 100 mm'yi geçmemek şartı ile serbesttir.

h) Magnezyum jant kullanımı serbesttir.

i) Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön tabloyu komple sökmek yasaktır.

4.3 Süper Grup Otomobil Kuralları

Ulusal Pist Kuralları Madde 4.1.1 Süper Grup Maddesine bakınız.

4.4 Maxi Grup Otomobil Kuralları

Ulusal Pist Kuralları Madde 4.1.2 Maxi Grup Maddesine bakınız.

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

Sigorta Limitleri	
Durum	Tutar
Araç Başına Maddi	
Kaza Başına Maddi	
Ölüm/Sakatlık Kişi Başına Maddi	
Ölüm/Sakatlık Kaza Başına Maddi	

Sosyal Güvenlik Kuruluna Devredilen Prim	
SGK Tedavi (Kişi Başına)	
SGK Tedavi (Kaza Başına)	



6. START VE YARIŞMA NUMARALARI

6.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında TOSFED tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.

6.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 saniye) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

6.3 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4 uygulanacaktır.

6.4 Start

İlk yarış start dizilişi, sıralama turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3' e göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre (küçük numara önde) arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, Ulusal Pist Kuralları Madde 23. e göre işleyecektir.

6.5. Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.
 - Finiş İşareti (damalı bayrak) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.
 - Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığındaki duruma göre yapılır.
 - Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır
 - Finiş işaretinden sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğrudan kapalı parka gireceklerdir. Finiş sonrası otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.
- Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (müdahale edilmeden) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.
- Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.
 - Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.
 - Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum 15 dakika süre olacaktır.
 - Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

Kategori	Maxi Grup	Kategori	Süper Grup
Birincisi	Kupa	Birincisi	Kupa
İkincisi	Kupa	İkincisi	Kupa
Üçüncüsü	Kupa	Üçüncüsü	Kupa
En İyi Kadın	Kupa	En İyi Kadın	Kupa
En İyi Takım	Kupa	En İyi Takım	Kupa

8. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **6.800,00 ₺ (Altı Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)** dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **48.500,00 ₺ (Kırk Sekiz Bin Beş Yüz Türk Lirası)**'dir.



9. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

Yarış Öncesi:

Tarihleri arası

Yarış Günü:

Tarihleri arası

10. CEZALAR

2024 Ulusal Pist Kuralları md. 33.2 uygulanacaktır.

10.1. Pitten Geçme Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber "Pitten Geçme" tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Şampiyona Direktörü söz konusu yarışmacıya, 20 saniye zaman cezası uygulayacaktır. (Söz konusu ceza süresi tüm pistler için aynıdır.)

10.2. 10 Saniye Dur/Kalk Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve yarışma ek kurallarında belirtilen yerde, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Şampiyona Direktörü söz konusu yarışmacıya, 30 Saniye zaman cezası uygulayacaktır.

10.3. Diğer Prosedürler

10.3.1 Verilen "Pitten Geçme" veya "Dur/Kalk (Stop&Go)" cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

10.3.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Madde 33.2.1 ve 33.2.2'de bahsedilen 3 (üç) turluk pite giriş süresine eklenecektir.

10.3.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dahilindedir.



EK-1 CEZALAR TABLOSU

Ihlal	Ihlal Zamanı ve Yeri	Ceza	
1	Brifinge katılmama (Sezon Boyunca)	1'inci Sefer	2.500,00 ₺
		2'nci Sefer	5.000,00 ₺
		3'üncü Sefer	7.500,00 ₺
2	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	2.200,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
3	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	2.200,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
4	Pitte hız limitini aşmak (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama	60 km üstü her 1 km için 220,00₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
5	Pit çıkışında beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	1200,00 ₺
		Yarışta	Pitten geçme cezası
6	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	2.500,00 ₺
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
7	Mavi bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	1200,00 ₺
		Yarışta	Yarıřtan ihraç
8	Kırmızı bayrak ihlali	Sıralama	Komiserler kurulu kararı
		Yarışta	Yarıřtan ihraç
9	Tartıda 21.7 maddesine göre hafif çıkması	Antrenman sonrasında	4.500,00 ₺
		Sıralama turları sonrasında	Sıralamadan ihraç
		Yarış sonrasında	Yarıřtan ihraç
10	Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarışta	10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
		Yarışı bitiremezse	Bir sonraki yarış +10 sıra Grid Cezası
11	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarışta	10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası
12	Kasıtlı çarpma	Antrenman turları	Antrenmandan men
		Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıřtan ihraç
13	Pist sınırları dışına çıkarak avantaj sağlanması	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Pitten geçme cezası
14	İşaretsiz lastikle piste çıkmak	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıřtan ihraç
15	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		Pitten geçme cezası
16	Formasyon turunda otomobil geçme		
17	Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme		
18	Kapalı Park kuralları ihlali	Sıralama turları	Zaman silinmesi
		Yarışta	Yarıřtan ihraç
19	Damalı Bayrak'tan sonra ekstra tur atılması	Antrenman turları	2.200,00 ₺
		Sıralama turları,Yarış	Komiserler kurulu kararı

